

## TORNEO AUSTRAL MX - PIEDRABUENA

# Trossero, Arco y Sánchez

Foto Gentileza: Silvia Brancatto



**Darío Arco con Suzuki y Marcos Trossero dieron espectáculo en el torneo austral en Comandante Piedrabuena y se sacaron chispas en la pista, también estuvieron a disposición de los pilotos y público local**

sentado por la organización local y con un atractivo trazado de Enduro.

### Resultados:

En la categoría **Senior** el podio fue para 1º Marcos Trossero, Yamaha; 2º Darío Arco, Suzuki y 3º Alejo Pires KTM. En **Junior** 1º Maxi García, KTM; 2º Vicente Balleires, Yamaha y 3º Franco Henández, Yamaha.

Los ganadores en las restantes categorías fueron en **50cc.**: Leandro López,

en **85cc. A** Tomás Beraldi. En **85cc. B**: Juan Rutherford, en la **Promocional**: Juan P. Peralta, en **Master**: Félix Cid, en **Quad Promo**: Pedro Almonacid y en **Quad 350**: Sebastián Contreras.

La competencia fue transmitida en vivo por Néstor "Pampero" Gutiérrez a través de la radio y será emitida por Crossworld en America Sports en la televisión.

www.crossprensa.com.ar

## Nueva categoría Amateur en el sur

En los más de 15 años que tenemos llevando adelante nuestra escuela de conducción (siempre absolutamente gratuita), hemos arrancado varias camadas de carreras dedicadas a aficionados, bajo un estricto acompañamiento y supervisión permanente. Fuimos pioneros en ambas cosas, esas carreras y la escuela, el amplio espacio para la gente <de calle>, algo en lo que centramos siempre nuestra energía y mucho



trabajo. Creo que gracias a eso mantenemos nuestra actividad, en muchos casos con pilotos que arrancaron en la 110, pasaron a la 250 y luego a una 600, como nuestro flamante campeón 2011 Súper Sport, (un pi-

## ARGENTINO MX 8ª - LUZARDO CORDOBA

# El MX pasó por La Kava

Foto Gentileza: Sebastián Menichetti - Prensa Camod



Joaquín Poli (MX2), Rodrigo Landa (MX2 "B"), Augusto Freytes (MX3 A), Esteban Chappuis (MX3 B), Franco Appo (85cc. "A") y Alberto Zapata Bacur (85cc. "B") se adjudicaron la general de la octava fecha del Campeonato Argentino de Motocross, disputada en el circuito La Kava de la localidad de Luxardo (Córdoba).

### Podios

**MX2 "A"**: 1º Joaquín Poli (San Genaro- Sta Fe) Honda 2º Marco Schmit (Neuquén) Kawasaki; 3º Jeremías Durbano (San Francisco - Cba) Kawasaki.

**MX2 "B"**: 1º Rodrigo Landa (Buenos Aires) Honda; 2º Agustín Poli (San Genaro- Sta Fe) Honda; 3º Leandro Wohlmüt (Pueblo Esther - Santa Fe) Honda.

**85CC "A"**: 1º Franco Appo (Bella Italia - Santa Fe) Yamaha; 2º Lautaro Toro (Alderete - Tucumán) Yamaha; 3º Agustín Eier (Rafaela - Santa Fe) Yamaha.

**85CC "B"**: 1º Alberto Zapata Bacur (Rawson- San Juan) Kawasaki; 2º Francisco Urrutia (Colonia Miguelete- Uruguay) KTM; 3º Francisco Grassano (Pehuajó - Bs. As.) Yamaha.

**MX3 "A"**: 1º Augusto Freytes (Córdoba) Honda

2º Pablo Florin (Cardona- Uruguay) Yamaha. 3º Javier Follonier (San José - Entre Ríos) Kawasaki.

**MX3 "B"**: 1º Esteban Chappuis (Paysandú - Uruguay) Honda; 2º Julio Quiroga (Mendoza) Honda; 3º Jorge Ochoa (Gral. Pico - La Pampa) Yamaha.

Ver resultados completos en [www.camod.com.ar](http://www.camod.com.ar).

Mariem Baggini, Prensa CAMOD

## SUPERMOTO DE LAS NACIONES - ESPAÑA

# ¡Histórico! Top Ten

Foto: www.motomax.com.ar

La emoción fue tan grande que se hacía difícil "caer" para todos los integrantes del equipo argentino de Supermoto, que el fin de semana nos representó en el circuito de Motorland, en Aragón, España. No era para menos, después de tres mangas muy duras, la bandera argentina flameó en el octavo puesto final, un resultado histórico para el motociclismo nacional. De esta forma el equipo integrado por Ezequiel Iturrioz (11-13), Matías Lorenzato (14-15) y Gastón

loto de 15 años, más de la mitad de ellos en carreras), y en otros con los muchachos que arrancaron en las tandas libres y giros guiados.

El último grupo (nuestra súper stock) lleva ya unas cuantas carreras, y como la evolución es notable, volvemos a los orígenes y arrancamos otra vez por que nuestros "nuevos" de la camada anterior están ya lejos del muchacho que viene de <la calle> y las tandas libres y giros guiados.

Ojala tantos muchachos que hacen un uso absolutamente inapropiado de sus motos pasaran por estas instancias de una escuela

Vivas (9-18) logró situarse entre los diez mejores del planeta. "Faltando pocas vueltas para terminar estábamos en el quinto puesto, lamentablemente sobre el final de la tercera manga se retrasó Matías Lorenzato cuando estaba en la novena posición. Todavía no me recupero de la emoción, no tengo palabras para describir la garra que pusieron los chicos en pista" nos comentaba Ariel Nazar, jefe del equipo argentino.

Participaron 23 países, siendo la victoria para la selección de Francia, el segundo puesto lo ocupó Inglaterra y el podio lo completó Finlandia. Los resultados finales surgen de

donde aprendan en serio, con un grupo de motociclistas con mucha experiencia que gasta muchas horas y gomas guiándolos, acompañándolos, y puedan darse el gusto un día de vivir en primera persona la sensación de estar en una carrera del lado de adentro. Desde acá tratamos de hacer nuestro aporte por otra manera de entender el motociclismo, la que compartimos. Un abrazo.

Armando Colomo  
pilotosdevelocidad.com

la elección de los mejores cinco resultados de cada equipo de tres pilotos (son dos por piloto), permitiendo descartar el peor de los parciales. Argentina consiguió una octava plaza que "vale oro". Para destacar el noveno puesto de Gastón Vivas, quien fue también quien optó por aplicar el descarte de su 18vo lugar de la manga complementaria. El bi campeón latino, Ezequiel Iturrioz realizó una increíble remontada en la última batería, ganando diez posiciones para terminar 13ro. El cordobés Matías Lorenzato marcó un 14to y 15to puestos para así sumar 62 puntos en la clasificación final.

Como habíamos anticipado en Olé, este equipo tenía un gran potencial y lo demostró. Resultados como este demuestran el grado de talento que hay en nuestro país en todas las especialidades del motociclismo. Debemos seguir por este camino de competir internacionalmente y no hay dudas de que más páginas doradas se escribirán para la historia de las dos ruedas de nuestro país.

Gato Barbery

Páginas realizadas por  
MotosArgentinas.com.ar  
Contenidos + Publicidades  
Tel: 011 60923821  
info@motosargentinas.com.ar



**ATM**  
COMPAÑÍA DE SEGUROS

1ª COMPAÑÍA DE SEGUROS EXCLUSIVA DE MOTOS EN EL MUNDO.

**COTIZA ONLINE**  
el Seguro de tu Moto.

Mejor precio, Mayor cobertura, Más servicios.  
www.atmseguros.com.ar/cotizador

0-810-3456-286 | Florida 833 Piso 2º - Buenos Aires, Argentina.

PREVIA -

El Argentino en Termas.

Este fin de semana en el autódromo de Termas de Río Hondo se dará una nueva fiesta del motociclismo de velocidad por el campeonato argentino, con las diferentes categorías y los pilotos de toda el país, pero con una fuerte presencia de pilotos locales y de la región NEA.

Los fanáticos de Diego Pierluigi y de Ariel Ramírez, con un nuevo duelo, pero con un Fabricio Perrón ganador de la última carrera y Matías Cassano, Luciano Ribodino afiladísimos, al igual que en Superbike Cristian Ramírez, Fabián Moscatello, Daniel Vallesi, José Luis Ayub, sin olvidar los animadores de las Stock 1000 y 600 ni los duelos de la escuela 250.

Carlos Cejas, Beto Auad, Miguel Garay serán animadores. Santiago del Estero de fiesta.

Más info en [www.Ajemov.com.ar](http://www.Ajemov.com.ar)

bla provisional a falta de tan solo tres carreras. El podio lo completó el suizo Thomas Luthi, que realizó una buena remontada desde la séptima plaza. Para destacar la garra de Stefan Bradl que con problemas claros en su tren delantero, batalló incansablemente para terminar cuarto y "prestarle por un rato la pelota" a Márquez.

125: Zarco como en su tierra

Johann Zarco lleva pintura en su casco una bandera kamikaze, característica de los pilotos suicidas de aviones japoneses de la Segunda Guerra mundial. Este distintivo que tiene el piloto francés parece haber funcionado a la perfección en tierra nipona, llevándose un contundente triunfo. La segunda plaza fue para Nico Terol, que de esta forma comienza a controlar la punta del campeonato con la diferencia de puntos acumulados a su favor. Otro español completó el podio, la recompensa fue para Héctor Faubel en este Gran Premio japonés.

Gato Barbery  
[www.motomax.com.ar](http://www.motomax.com.ar)

MOTOGP.COM - MOTEGI - JAPON - BY GATO BARBERY

Daniel pescador

Muchos fueron los problemas previos generados por este GP de Japón en Motegi. Los pilotos no querían asistir por el riesgo de la radioactividad que había en la zona después del accidente de la planta nuclear ocurrida en el último tsunami de abril. Después de varias investigaciones se accedió a correr respaldados en los informes de un grupo de organizaciones que garantizaron seguridad para la salud de los asistentes. Ya en carrera cuando todo parecía que iba a ser un nuevo monólogo de Casey Stoner, el "Canguro" tuvo problemas con sus pastillas de freno que lo hicieron pasar de largo en una de las curvas más rápidas, esta situación casi termina de complicarle el campeonato. Mientras tanto Andrea Dovizioso y Marco Simoncelli fueron



Marc Márquez tomó la punta del campeonato, nadie dice que va a ser fácil...

Foto: www.motogp.com

sancionados con un "pase y siga" por boxes, que les quitó toda posibilidad de pelea por la victoria a ambos italianos. Mientras tanto la dupla de españoles compuesta por Dani Pedrosa y Jorge Lorenzo manejaron prolijamente para poner sus respectivas Honda y Yamaha oficiales en los dos primeros escalones del podio. Todo iba en camino a un "tripleto" español, de la mano de un inspirado Álvaro

Bautista con su Suzuki, quien a poco del final sufrió una caída que le hacía perder todo el gran trabajo realizado. Stoner remontaba a ritmo "endemoniado" para finalizar tercero. Los "sancionados" Simoncelli y Dovizioso terminaron en cuarto y quinto lugar respectivamente. La sexta plaza fue para Ben Spies quien en los primeros metros se tocó con Valentino Rossi, con un despiste

como consecuencia de la maniobra. Justamente fue Rossi quien peor salía de esa situación, y no lograba completar ni un giro de carrera, dejando así por tierra el sueño de mejorar su performance con su nueva Ducati equipada ahora con cuadro de aluminio. La revancha para el italiano será en Phillip Island, Australia.

Moto 2: "Ahora la pelota es mía"

Esta categoría ya nos tiene acostumbrados a grandes duelos. Una vez más Andrea Iannone se transforma en el único piloto en poder vencer a Marc Márquez de mitad de año hasta la fecha. El italiano dejó en el segundo puesto a Márquez, que ahora por primera vez en el año logró dar alcance en los puntos a Stefan Bradl, superándolo por una sola unidad en la ta-

HONDA The Power of Dreams

DESDE 1978

HONDA

EL CAMINO NO TE LLEVA. TE DESAFIA.

HONDA XR 125 L SUBITE A LA LEYENDA.

HONDA ARGENTINA

WWW.HONDAXR125.COM



FRENO A DISCO DELANTERO • ARRANQUE ELECTRICO  
SUSPENSIONES OFFROAD • PARRILLA PORTA EQUIPAJE

**PRODUCCION NACIONAL - 300 MOTOS ARGENTINAS POR DIA -**

**La CG150 Titán se produce en Campana**



Honda Motor de Argentina, dio inicio a la producción de motocicletas CG 150 Titán en su Planta Industrial ubicada en la localidad de Campana, provincia de Buenos Aires. Con el objetivo de dar respuesta a la creciente demanda de sus productos y abastecer los requerimientos del mercado local, la compañía comenzó a fabricar este nuevo modelo,

y planea continuar incrementando su crecimiento mediante la incorporación de 3 modelos más para el año 2012 que son de origen Brasil. Asimismo, desde el año 2006, Honda produce en su fábrica de motocicletas ubicada en Florencio Varela los modelos Honda Biz, Wave y Storm, con una producción diaria de 300

unidades. Actualmente en la planta de Campana se están produciendo 90 motocicletas por día con un plan de incremento en el corto plazo, para complementar las 300 diarias que produce Florencio Varela. Para este proyecto, Honda Argentina recibió el apoyo y soporte Técnico de autoridades de la Planta

que la compañía posee en Manaos, Brasil. De esta manera, Honda celebra el crecimiento de su fuerza productiva, reafirmando su compromiso con el desarrollo del país, apostando al crecimiento de la producción nacional y desarrollando soluciones para las necesidades de todos sus clientes.

**AUTOCLASICA - 300 JOYAS**

**Antiguas de carrera**

Este año se suman las de carrera y habrá 6000 m2 para admirar 300 joyas históricas de dos ruedas en el Hipódromo de San Isidro. Autoclásica, el mayor festival de vehículos clásicos de Sudamérica, exhibirá entre el 7 y el 10 de octubre próximos una cuidadosa selección de motos históricas de más de 30 años de antigüedad que deslumbrarán a los fanáticos. **Por primera vez, se rinde tributo al motociclismo nacional deportivo.** En una carpa especialmente dedicada a la emblemática marca de las décadas del '60 y '70 RK, el curador **Juan von Martin** reconstruirá la época y se podrán admirar la "patito Feo" del múltiple campeón Raúl Ubieta, motores, carburadores, cuadros; y también evocar la historia de las carreras y de la marca Rivelli - Kissling a través de un importante aporte de fotografías y documentación de época. Autoclásica 2011 recibe

al público de 10 a 18:30 horas en el Boulevard del Hipódromo de San Isidro, con acceso peatonal por la esquina de Av. Santa Fe y Av. Márquez y con acceso al estacionamiento por la rotonda de la Av. de la Unidad Nacional y Santa Fe. La entrada tiene un valor de \$ 35.- para mayores, mientras que es gratuita para los menores de 12 años acompañados por una persona mayor. El estacionamiento tiene un costo de \$ 15 y con su recaudación, al igual que todos los años, Autoclásica colaborará con la compra de aparatología para el Hospital Materno Infantil de San Isidro "Dr. Carlos Arturo Gianantoni". Norton, HRD, AJS, Harley Davidson, Indian Ducati, Honda, Kawasaki o Yamaha, convivirán con las tan queridas y populares Gilera, Vespa o Zanella y un completo "motojumble". **L&P** Prensa y comunicación.

**LLEGÓ LA PRIMER TARJETA DE CRÉDITO PENSADA PARA VOS QUE TENÉS MOTO.**



**TENÉS MOTO. TENÉS MOTOCARD.**

- ✓ SÓLO CON TU DNI + UN SERVICIO DE TU DOMICILIO<sup>(1)</sup>
- ✓ DESCUENTOS Y CUOTAS EN SERVICIOS, REPUESTOS Y ACCESORIOS<sup>(2)</sup>
- ✓ AUXILIO MECÁNICO Y ASESORAMIENTO LEGAL
- ✓ PLANES ESPECIALES PARA CAMBIAR TU MOTO
- ✓ Y ADEMÁS, PAGÁS EL SEGURO SIN MOVERTE DE TU CASA

**OCTUBRE MES DE LA MADRE: PASÁ POR NUESTRO LOCAL EXCLUSIVO EN CABRERA ESQ. SALGUERO, LLEVATE YA TU TARJETA + UN REGALO ESPECIAL PARA VOS Y OTRO PARA TU MAMÁ.**

LA VAS A USAR SIEMPRE.

(1) CONSULTE PLANES CON SU CONCESIONARIO DE LA RED OFICIAL DE MOTOCARD. (2) PROMOCIÓN VÁLIDA DESDE EL 01/09/2011 HASTA EL 31/12/2011. CONSULTE MODALIDADES Y CONDICIONES DE CONTRATACIÓN. EL OTORGAMIENTO DE LA TARJETA DE CRÉDITO QUEDARÁ SUJETO A LA APROBACIÓN CREDITICIA DE BANCO COLUMBIA S.A. REQUISITOS: DNI Y UN SERVICIO DEL DOMICILIO DECLARADO.

## FEBOM - VELOCIDAD - 5ª - ROQUE PEREZ

### Yañez, Iviglia, Jatip, Pianelli, Cordasco, Aparicio y Los Fasci

Información generada por la Federación Bonaerense de Motociclismo

Se disputó la quinta fecha del campeonato de velocidad y esta vez fue el escenario de Roque Pérez el elegido para este evento. Más de noventa motos se presentaron en pista. Desde el sábado se pudieron apreciar las tandas de entrenamientos de las distintas categorías como la **Xtreme 110, 250 Mecánica Nacional, 250 Multimarcas, Súper Stock, Súper Bikes pro**. Como

también no solo en las pruebas si no carrera de **"Campeonato por un día"** de los amateurs, que deleitaron al público presente. El domingo a pesar del viento frío se presentaron en el "Roque Pérez Automóvil Club" una multitud de espectadores que apreciaron las pruebas, clasificación y dos carreras por cada categoría. La presentación del campeonato fue espectacular teniendo en cuenta la cantidad de motos que demuestra una



vez mas que cuando se hacen las cosas bien se puede lograr un espectáculo y un esperado crecimiento en el motociclismo.

La federación bonaerense de motociclismo agradece a los pilotos que se hicieron presente, a todos los que de una u otra forma colaboran para este crecimiento como así también a la gente que eligió estar presente, al club y a las personas que nos brindaron un lugar para la estadia.

La categoría amateurs presento su carrera el sábado en el **"Campeonato por**

**un día"** y esta es la clasificación:

1-Pache García, 2- Croizay, Damián y 3- Gioiosa Marcos.

Resultados del Domingo:

**S. Stock 600:** 1- Adrián Aparicio, 2- Nahuel Morillas, 3- Saldubehere Ignacio-

**S. Stock 1000:** 1- Omar Fasci, 2- Deliscio Marcelo, 3 Urovich Carlos.

**SBK pro 600:** 1- Sergio Fasci, 2- Sebastián Martínez, 3- Mauro Tome

**SBK Pro 1000:** 1 Mariano Cordasco, 2 Cristóbal «Lito» Mulet, 3- Santandrea Maximiliano.

## ESPAÑOL VELOCIDAD - BUENAS NOTICIAS

### Fausto Grantón consolidado



Foto y Nota: Mario Diez -

**250 Mecánica Nacional** 1- Jatip J. José, 2- Del Manso Mauro, 3- Celi Fernando.

**250 Multimarcas 4T:** 1- Yañez Sergio, 2 Mariano Anello, - 3- Gabriel Gerbasi.

**Xtreme 110 A:** 1-Mariano Iviglia, 2- Gabriel Gerbasi, 3- Nicolás Iviglia.

**Xtreme 110 B:** 1- Federico Pianelli, 2- Gastón Martínez, 3- Víctor Solís.

Video entrevista en **Motosargentinas.com.ar** y resultados en **www.febom.org.ar**

Buenas noticias para el piloto de Villa Elisa, Fausto Grantón que finalizó su primera temporada en el ámbito internacional. El ritmo y los tiempos de la carrera en esa competencia fue determinante para que se abrieran las puertas de la nueva categoría Moto 3 en el campeonato español de velocidad, donde Fausto competirá a partir del 2012 y se lo comunicó el jefe de equipo Dani Devhaive para encarar el 2012 en la categoría Moto 3 del Campeonato

Español de Velocidad CEV BUCKLER, el proyecto tiene un costo elevado, se mide en euros, y ya están buscando sponsors, en el ámbito oficial y privado, que puedan acompañar este proyecto deportivo para ayudar a instalar a un joven argentino en las máximas competencias internacionales del motociclismo. Fausto Grantón sueña en grande, y cada paso lo acerca a ese sueño: el mundial de motociclismo.

Agradecemos a Mario Diez.

**YAMAHA**  
THE SPIRIT OF ONE

POR DISEÑO,  
POR TECNOLOGÍA,  
POR CALIDAD.

# 2 AÑOS DE GARANTIA



VIAJÁ mejor  
**YBR 125**

f /YamahaMotorArgentinaSA

t @YamahaMotorArg

www.yamaha-motor.com.ar

VÁLIDO EN LA REPÚBLICA ARGENTINA PARA MOTOCICLETAS MODELO YBR 125E Y YBR 125ED, ADQUIRIDAS EN NUESTROS CONCESIONARIOS OFICIALES DE LA RED YAMAHA, A PARTIR DEL 1º DE ENERO DE 2011. GARANTÍA POR 2 (DOS) AÑOS O 24.000 KM CONTADOS A PARTIR DE LA ADQUISICIÓN (TRANSFERIBLES), LO QUE OCURRA PRIMERO. YAMAHA MOTOR ARGENTINA S.A., AVDA. PRESIDENTE PERÓN 8370, ITUZAINGÓ, PROVINCIA DE BUENOS AIRES.

15  
QUINCE AÑOS  
YAMAHA  
EN ARGENTINA

YAMAHA  
YAMALUBE  
Parts & Accesorios

YAMALUBE